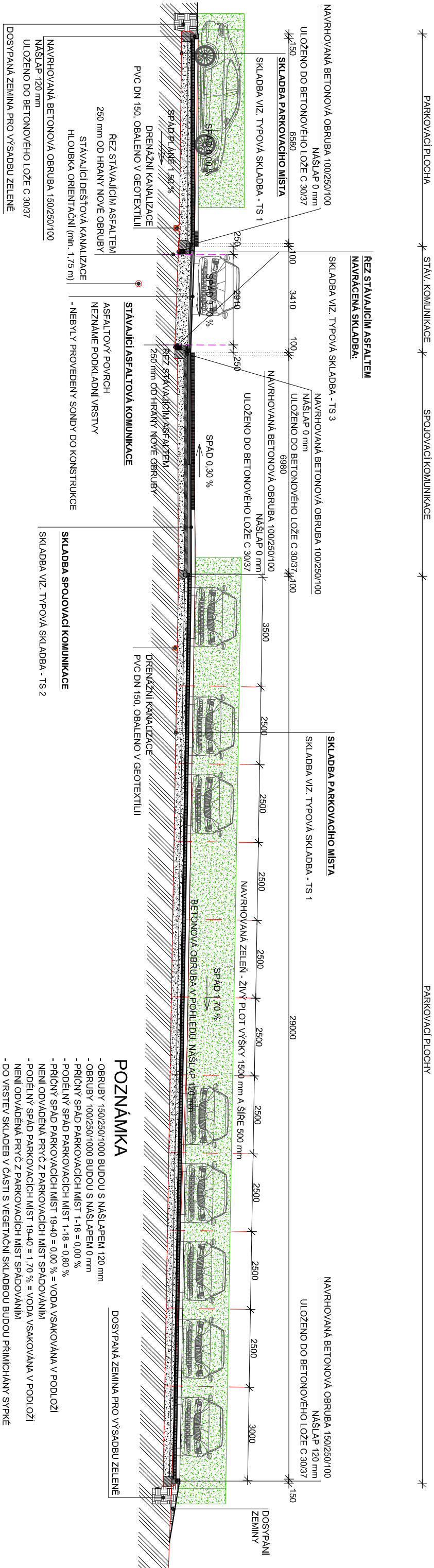


PODÉLNÝ ŘEZ A-A'



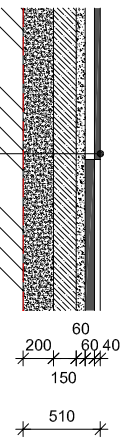
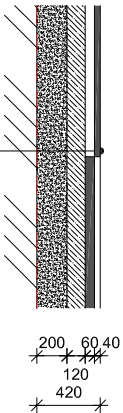
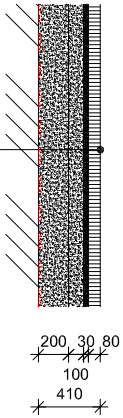
POZNÁMKA

- OBRUBKY 150(250/1000) BUDOU S NÁSLIAPEM 120 mm
- OBRUBKY 100(250/1000) BUDOU S NÁSLIAPEM 0 mm
- PRÍČNY SPÁD PARKOVACÍCH MÍST 1-18 = 0,00 %
- PODOBNÝ SPÁD PARKOVACÍCH MÍST 1-18 = 0,80 %
- PRÍČNY SPÁD PARKOVACÍCH MÍST 19-40 = 0,00 % = VODA VSAKOVANÁ V PODLOŽÍ
- NEJEN ODVÁDEJENÁ PRÝČ Z PARKOVACÍCH MÍST SPADOVÁNIM
- PODOBNÝ SPÁD PARKOVACÍCH MÍST 19-40 = 1,70 % = VODA VSAKOVANÁ V PODLOŽÍ
- NEJEN ODVÁDEJENÁ PRÝČ Z PARKOVACÍCH MÍST SPADOVÁNIM
- DO VRSTEV SKLADEB V ČÁSTI S VEGETAČNÍ SKLADBOU BUDOU PRÍMČIANY SYPRÉ
- SORPČNÉ MATERIÁL V DLE ZASAD VYROBCE, TECHNICKÝ LIST PRÍLOHOU K
- PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI
- SORPČNÉ VRSTVY ZABÝJAJÚ UNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK DO PODLOŽÍ V PRÍPADE HAVARIE
- ALE PROPUSŤUJE DEŠŤOVOU VODU
- Z DÚVODU ROZSAHU STAVBY **NEBYL** PROVEDEN IGP PRÍRUKUM
- PO ODHALENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU POUVEDENÝ ZATIEŽOVACÍ ZKOUŠKY A V PRÍPADE NEDOSTATEČNÉ
- ÚNOSNOSTI BUDE NAVRŽENÁ PRÍPADNÁ SNÁJKE PODLOŽÍ
- V PRUBEHU REALIZÁCIE JE MOŽNÁ KOLÍZE S INŽENÝRSKÝMI SÍŤAMI
- V PRÍPADE STREŤU S INŽENÝRSKÝMI SÍŤAMI BUDOU SÍŤE CHRÁNENÝ DLE POKYNU VLASTNÍKA INŽENÝRSKE SÍŤE
- ZHOTOVITEĽ JE PRED ZAHÁJENÍM PRÁCI POUVINEN NECHAŤ VYTŤIŤ IS JEJICH SPRÁVCEM, PRO PŘENESIŠÍ
- LOKALIZACIÁ PROVEŠŤ SONDY

SKLAD VEGETAČNÍ TVÁRNICE

TYPOVA SKLADB TS 1

M 1:50



SKLAD SPOJOVACÍ KOMUNIKACE

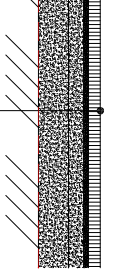
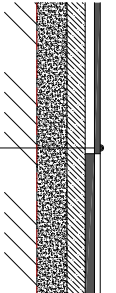
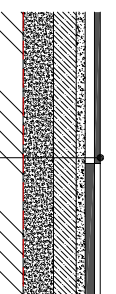
TYPOVA SKLADB TS 2

M 1:50

ŘEZ STÁVAJÍCÍM ASFALTEM

NAVRAČENA SKLADBA: TYPOVA SKLADB TS 3

M 1:50

					
80 mPa ▲	30 mm 100 mm 200 mm	80 mPa ▲	30 mm 150 m 200 mm	80 mPa ▲	30 mm 150 m 200 mm
DL	80 mm	ACO 11	40 mm	ACO 11S	40 mm
DLAŽBA - BEST - AKYABELIS		ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ		ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ	
VEGETAČNÍ TYÁRNIČE		ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ		ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	
DDK	30 mm	ACP 16+	60 mm	ACP 16S	60 mm
DROBNÉ DRCENÉ KAMENIVO f _t 2/15 mm		ASFALTOVÝ POSTŘÍK PŠ, EKM 0,3 kg/m ²		ASFALTOVÝ POSTŘÍK PŠ, EKM 0,3 kg/m ²	
DRCENÉ KAMENIVO f _t 8/16 mm		SPADOVACÍ POSTŘÍK PŠ, EKM 0,3 kg/m ²		SPADOVACÍ POSTŘÍK PŠ, EKM 0,3 kg/m ²	
DRCENÉ KAMENIVO f _t 16/32 mm		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	
GEOTEXTILIE 300g/m ²		ŠTERKODŘÍ HUTNĚNÁ NA 45 MPa		ŠTERKODŘÍ HUTNĚNÁ NA 45 MPa	
SPADOVANÝ HUTNĚNÝ ROSTLÝ TERÉN NA 30 MPa		GEOTEXTILIE 300g/m ²		GEOTEXTILIE 300g/m ²	
CELKEM	410 mm	CELKEM	420 mm	CELKEM	420 mm
POZNÁMKA:					
iii) DO VRSTEV KAMENNIVA BUDE PŘIMÍCHÁNA SYPKÁ SMĚS SORPČNÍHO					

HIP - HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		Ing. Jaromír Matějček	
Zodpovědný projektant: Jan Sedláček		Výpracoval: Ing. Jaromír Matějček Martin Hubšchman, DiS	
Investor: Město Varnsdorf, Nám. E. Beneše 47/0, 40747 Varnsdorf		Formát: A4	
Místo: p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf		Datum: 04/2019	
Stavba:		Datum revize: ...	
NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY na p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf		Stupeň: Číslo:	
		Měřítko: Znak č.:	
		DUR, DSP	
Profese: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		Číslo PD: D.1.1	
Výkres: PODÉLNÝ ŘEZ A-A'		Č.ú.:	
		D.1.1.1	